

AUTOSUOJAT

OHJEET
xxxxkuu 2016
1 (4)
korvaa RT 98-10988

Tässä ohjeessa esitetään ohjeita autotallien ja autosuojien mitoituksesta ja suunnittelusta.



SISÄLLYSLUETTELO

- 1 KÄSITTEITÄ
- 2 AUTOSUOJIEN SIOITTAMINEN JA RATKAISUTAVAT
- 3 AUTOKATOKSET JA -TALLIT
- 4 KIRJALLISUUTTA

1 KÄSITTEITÄ

Autosuoja on auton tai autojen säilytystila. Autosuojaa pidetään avoimena autosuojana, kun sen seinistä on vähintään 30 % ulkoilmaan avointa ja aukkojen pinta-ala on vähintään 10 % autosuojan lattia-alasta.

2 AUTOSUOJIEN SIOITTAMINEN JA RATKAISUTAVAT

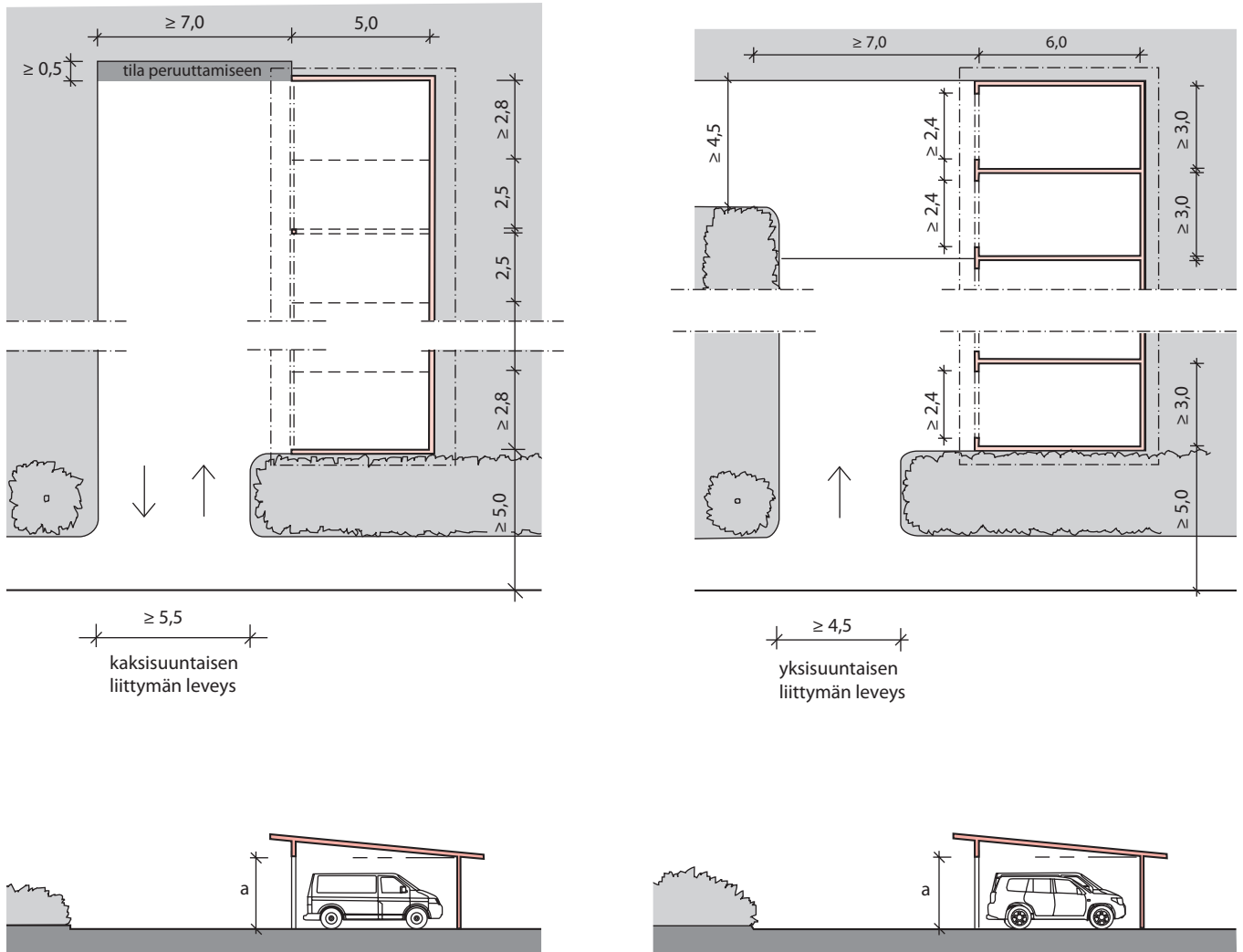
Autosuoja voidaan rakentaa rakennusten maantaso- tai kellarikerroksiin, erillisiksi autokatoksiksi tai autotalleiksi.

Taulukossa 1 esitetään asuntovaltaisen taajaman pysäköintitilojen ratkaisutavat tonttien rakentamistehokkuuden mukaan.

Hyväksyttävä jalankulkuetäisyys pysäköintipaikoille on 50...250 m.

Taulukko 1. Pysäköintitilan ratkaisutavat asuntovaltaisilla alueilla tonttitehokkuuden mukaan.

Kohde	Tonttitehokkuus	Pysäköintitilan tyyppi
Omakotitalot ja pientalot	< 0,4	Tontti- ja talokohtaiset pysäköintialueet, katokset, tallit, pienet (alle 20 ap)
Pientalo- ja kerrostalo- alueet	0,4...0,6	Pysäköintialueet (alle 100 ap), katokset ja tallit
Kerrostaloalueet	> 0,5	Pysäköintialueet (alle 100 ap), katokset, tallit ja maanalaiset ratkaisut sekä monitasoratkaisut



$a \geq 2,2$ m

a on ajoaukon korkeus ja rakenteista vapaa korkeus ajoneuvotyyppin mukaan, kuitenkin vähintään 2,5 m.

Ajoneuvotyyppien mittoja esitetään ohjeessa RT 98-11xxx Ajoneuvojen mittoja.

Kuva 1. Autotallissa olevan autopaikan pituudeksi suositellaan 6 m ja autokatoksessa 5 m. Autopaikan leveys on 2,5 m. Liikkumisesteiselle tarkoitetun autopaikan leveys on vähintään 3,6 m. Seinän vieressä olevan autopaikan leveys on vähintään 2,8 m. Autotallissa tai -katoksessa voidaan varata tilaa auton hoitoon ja autoon liittyvien tarvikkeiden säilytykseen. Mittakaava 1:250.

3 AUTOKATOKSET JA -TALLIT

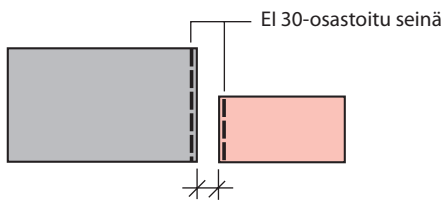
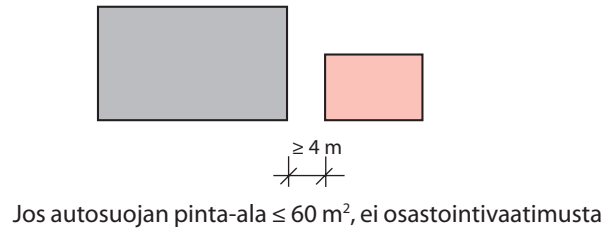
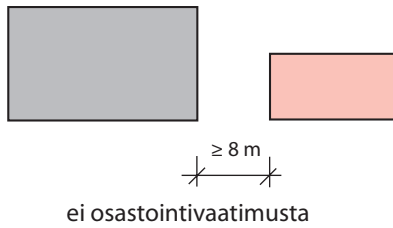
Kuvassa 1 esitetään rivi- ja omakotitalojen yhteydessä olevien autokatosten tai -tallien mitoitusohjeita. Mitoitusohjeet käsittävät henkilöautojen lisäksi tavanomaiset pakettiautot ja maastoautot, RT-ohjekortti RT 98-11xxx Ajoneuvojen mittoja.

Katoksien ja autotallien sijoittamiseen rakenteen ja rakennusaineiden valintaan vaikuttaa paloturvallisuusmääräykset.

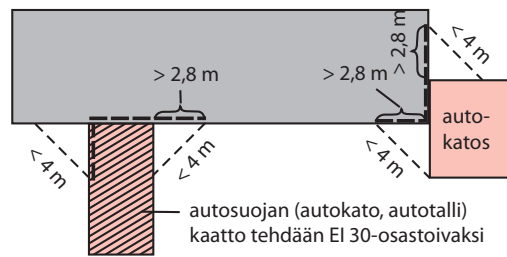
Ne on esitetty Suomen rakentamismääräyskokoelman osassa E1 Rakennusten paloturvallisuus. Määräykset ja ohjeet 2011 ja E4 Autosuojien paloturvallisuus. Ohjeet 2005. Autotallien ja autosuojien paloteknisestä osastoinnista on esimerkkejä kuvassa 2.



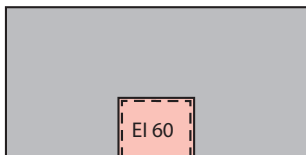
OSASTOINTITARVE YLEENSÄ



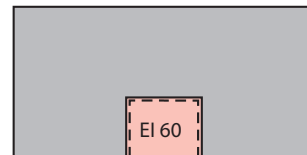
Jos etäisyys $< 4 \text{ m}$, rakennus ja autosuoja osastoidaan EI 30-luokan osastoivilla rakennusosilla



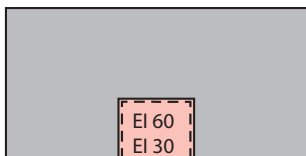
PALOTEKNINEN OSASTOINTI



P1-luokan rakennus
Osastovien rakennusosien paloluokka on yleensä EI 60

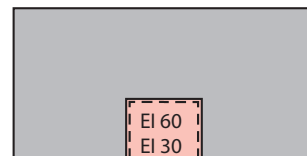


Autosuoja on kokonaan tai pääasiallisesti maanpinnan alapuolella olevassa kerroksessa



P2-luokan rakennus
Osastovien rakennusosien paloluokka on yleensä EI 60.
Se voi olla EI 30, jos

- autotallin pinta-ala $\leq 2000 \text{ m}^2$



P3-luokan rakennus.
Osastovien rakennusosien paloluokka on yleensä EI 60.
Se voi olla EI 30, jos

- rakennuksen kokonaiskerrosala $\leq 2400 \text{ m}^2$
- autotallin pinta-ala $\leq 400 \text{ m}^2$

Kuva 2. Autosuojan etäisyys toisesta rakennuksesta ja palotekninen osastoiminen, esimerkkejä.

4 KIRJALLISUUTTA

Viranomaisten määräyksiä ja ohjeita

B1 Rakenteiden varmuus ja kuormitukset. Määräykset 1998. (RT RakMK-21069. 7 s.).

D2 Rakennusten sisäilmasto ja ilmanvaihto. Määräykset ja ohjeet 2012. (RT RakMK-21503, KH RakMK-10611, LVI RakMK- 00465, SIT RakMK-620080, 23 s.).

E1 Rakennusten paloturvallisuus, määräykset ja ohjeet 2011. (RT RakMK- 21502, KH RakMK-10610, LVI RakMK- 00464, SIT RakMK-620079, Infra RakMK-720002. 20 s.).

E4 Autosuojien paloturvallisuus. Ohjeet 2005. (RT RakMK-21278, KH RakMK-10428, LVI RakMK-00317. 4 s.).

RT-ohjeita

RT 98-10914 Ajoneuvojen mittoja. 2008. 8 s.

RT 98-10915 Ajoväylät, hitaasti liikennöivät. 2008. 8 s.

RT 98-10986 Pysäköintialueet. 2010. 8 s.

RT 98-10987 Pysäköintilaitokset. 2010. 12 s.

Ohjejulkaisuja

Savunpoisto rakennuksista. Ohje. Helsingin kaupunki, Rakennusvalvontavirasto. 2015. <http://www.hel.fi/static/rakvv/ohjeet/Savunpoisto.pdf>

Tämän ohjeen on laatinut Rakennustietosäätiö RTS:n toimikunta TK 362 Pysäköintitilat

Harri Haantio, projektipäällikkö, Trafix Oy

Christer Hede, toimitusjohtaja, EuroPark Finland Oy

Ville Keskisaari, suunnittelija, Ramboll Finland Oy

Juha Kero, liikennesuunnittelija, Trafix Oy

Niina Kilpelä, arkkitehti, Invalidiliitto ry

Mikko Lahikainen, arkkitehti, Arkkitehtitoimisto Parviainen Arkkitehdit Oy

dipl.ins., rak.arkkitehti, Heikki Leppänen, puheenjohtaja

Thomas Meyer, lupa-arkkitehti, Espoon kaupunki, rakennusvalvonta

Veikko Mäkipaja, arkkitehti, Arkkitehdit Hannunkari & Mäkipaja Architects

Juha Seppälä, hankekehityspäällikkö, NCC Rakennus Oy

Ilkka Rekonen, lupapäällikkö, arkkitehti, Vantaan kaupunki, Rakennusvalvonta

Timo Meuronen, toimitusjohtaja, Aihio Arkkitehdit Oy

Asko Takala, arkkitehti, Kirsti Siven @ Asko Takala Arkkitehdit Oy

Mikko Vuorinen, johtava konsultti, Kaupunkiliikenne, Sito

Viljo Lukkarinen, projektipäällikkö, Rakennustieto Oy, sihteeri.